Apreciados propietarios:

Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por **KYMCO**.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su **KYMCO** le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales **KYMCO** están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

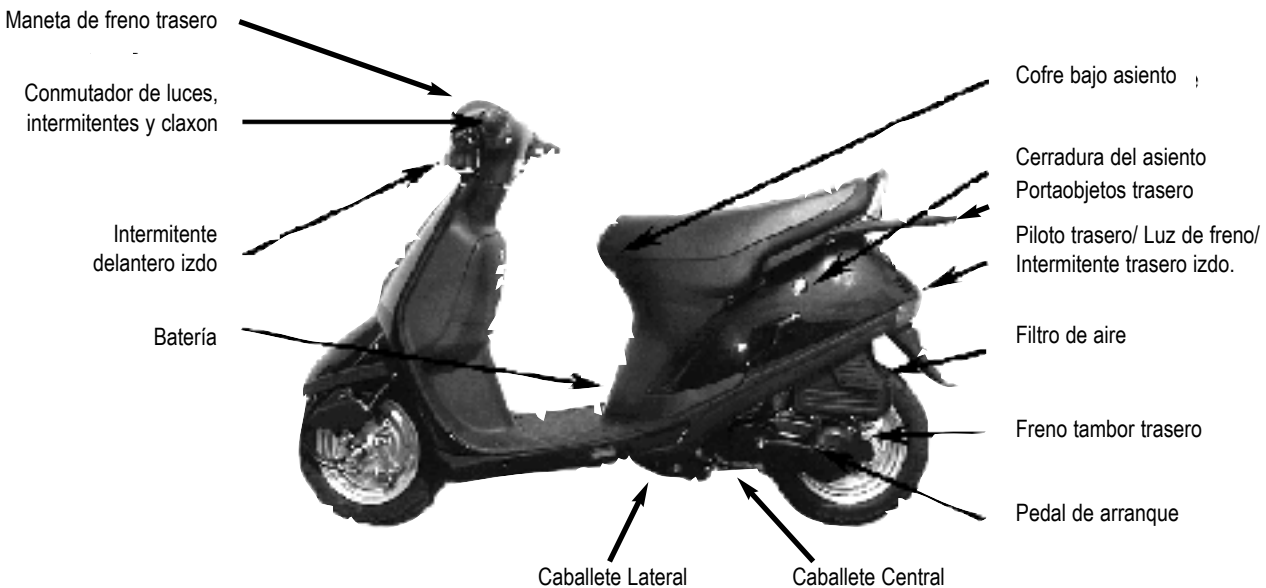
Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS OFICIALES KYMCO

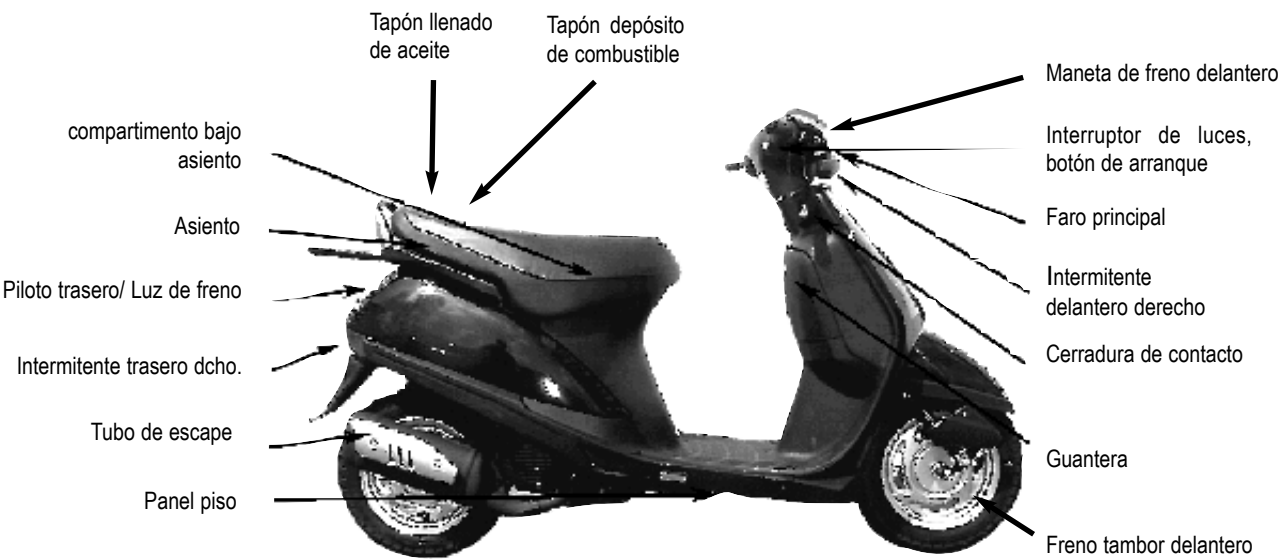
INDICE

I	LOCALIZACIONES	2
	Perfil izquierdo	2
	Perfil derecho	3
II	RECOMENDACIONES	4
	Carga transportada	6
III	OPERACIONES DE MANEJO	7
	Cerradura de contacto	7
	Bloqueo de la dirección	8
	Conmutador principal de luces	9
	Pulsador de arranque eléctrico	9
	Conmutador selección de luces / Ráfagas	10
	Conmutador intermitentes	10
	Pulsador claxon	10
	Cuadro de instrumentos	11
	Cerradura, cofre y gancho portacascos	12
IV	PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	13
	Arranque eléctrico	14
	Arranque a pedal	15
V	INICIO DE MARCHA	16
	Estacionamiento	18
VI	CONDUCCIÓN SEGURA	19
VII	RODAJE DEL VEHICULO	22
VIII	INSPECCIONES DE SEGURIDAD	24
	Nivel de aceite	24
	Frenos	24
	Manetas	24
	Pastillas y zapatas de freno	25
	Dirección	26
	Luz principal y luz de freno	26
	Intermitentes	26
	Neumáticos	27
	Suspensiones	28
	Luces	28
	Tablero	28
	Claxon	28
	Retrovisores	28
	Matrícula	28
IX	MANTENIMIENTO BÁSICO	29
X	SEGURIDAD GENERAL	30
XI	TABLA DE MANTENIMIENTO	30
	Notas de interés	32
	Cambio aceite transmisión	33
	Comprobación de los conectores	34
	Filtro de aire	35
	Bujía	36
	Batería	37
	Fusibles	38
	CARACTERISTICAS TECNICAS	39

I. LOCALIZACIONES: PERFIL IZQUIERDO



I. LOCALIZACIONES: PERFIL DERECHO



II. RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda retrasa la aparición del cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

Una indumentaria excesivamente holgada puede entorpecer el manejo del vehículo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulte el manejo de las manetas y de los diversos conmutadores. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o con los ganchos disponibles en su vehículo.

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.

¡ ADVERTENCIA !

. La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.
. Por el motivo arriba descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

LLEVE SIEMPRE EL CASCO PUESTO Y ABROCHADO
LLEVE SIEMPRE VESTIMENTA AJUSTADA
SUJETE CON FIRMEZA EL MANILLAR
EVITE LOS ZAPATOS DE TACON

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para mantener el control de su vehículo en todo momento y retrasar el cansancio en la zona lumbar

La seguridad en circulación de su vehículo de dos ruedas se ve influída de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo.Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda frontal provocando pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujeto y con los dos pies apoyados en el suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente de la conducción en solitario. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos.

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impiden conducir.

II. CARGA TRANSPORTADA

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso de los límites de carga especificada.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramarse sobre el vehiculo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible a los vientos, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al pase de los vehículos de grandes dimensiones como los camiones.

¡ ADVERTENCIA !

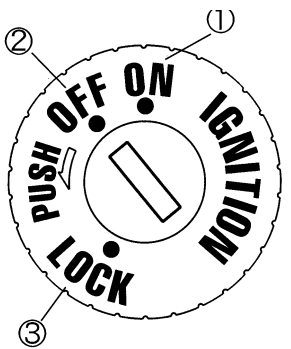
. No coloque tela u otros materiales que puedan actuar de pantalla obstruyendo los diversos orificios y rejillas existentes en los carenados del vehiculo.
. No coloque ningún material fuera de los espacios destinados y diseñados para el transporte.

III. OPERACIONES DE MANEJO
CERRADURA DE CONTACTO

2 OFF
- En esta posición, se desconecta la corriente con parada del motor. Circuito eléctrico cerrado.
- Se permite la extracción de la llave.

1 ON
- En esta posición, se conecta la corriente al circuito y queda disponible el motor para su puesta en marcha.
- No se permite la extracción de la llave.

3 LOCK
- En esta posición, se bloquea la dirección girando el manillar a la izquierda. Ver página 8.
- Se permite la extracción de la llave.



¡ ADVERTENCIA !

. Evite dejar la llave de contacto en esta posición aún en las paradas cortas y bloquee siempre la dirección del vehículo antes de extraer la llave de contacto tras el estacionamiento.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para evitar la sustracción del vehículo, boquee siempre la dirección tras el estacionamiento.

1. Bloqueo:

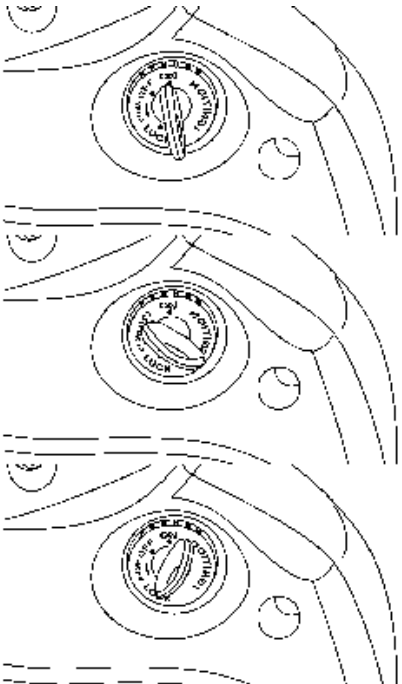
- Gire el manillar completamente a la izquierda, presione y gire seguidamente la llave de contacto a la posición **LOCK**.

2. Desbloqueo:

- Gire la llave de contacto a la posición **OFF** y quedará automáticamente cancelado el bloqueo de la dirección.

¡ ADVERTENCIA !

- **Tras la operación de bloqueo empuje suavemente el manillar asegurando su fijación.**
- **No gire nunca la llave de contacto a la posición LOCK con el vehículo en circulación, ya que provoca parada del motor y bloqueo de la dirección.**
- **Asegúrese de estacionar su vehículo en zonas que no afecten a la circulación de los peatones u otros vehículos.**
- **El bloqueo de la dirección es un complemento antirrobo. Este dispositivo no supone una garantía ante una posible sustracción. Utilice medidas complementarias que existen en el mercado.**



CONMUTADOR PRINCIPAL DE LUCES

. En esta posición, se apagan los dispositivos luminosos delanteros, traseros y tablero de instrumentos (Exceptuando el testigo de reserva de aceite.

. En esta posición, se ilumina el faro delantero, el piloto posterior y la luz de tablero de instrumentos.

PULSADOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Para utilizar el arranque eléctrico, conecte la corriente al circuito, accione una de las manetas de freno y pulse el conmutador de arranque.

¡ ADVERTENCIA !

. Evite tocar este conmutador con el motor en marcha ya que produciría graves daños en diversos componentes del motor.
. Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.
. Una vez haya arrancado el motor suelte el pulsador de arranque.

CONMUTADOR SELECCIÓN DE LUCES

Este conmutador se utiliza para seleccionar el modo de alumbrado.

. En condiciones normales de circulación, utilice la posición de luz de cruce para evitar deslumbrar a otros conductores.

. Para utilizar la opción de luz de carretera, pulse el conmutador hacia la posición luz de carretera.
. Asegúrese de accionar previamente el conmutador de luz principal (vea la página 9).

CONMUTADOR DE INTERMITENCIA / PULSADOR DEL CLAXON

Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el conmutador hacia el lado donde realizará la maniobra. El intermitente seleccionado parpadeará activandose el avisador acústico y su testigo del tablero de instrumentos.

1 → Desplace el conmutador en esta dirección para activar el Intem. derecho.

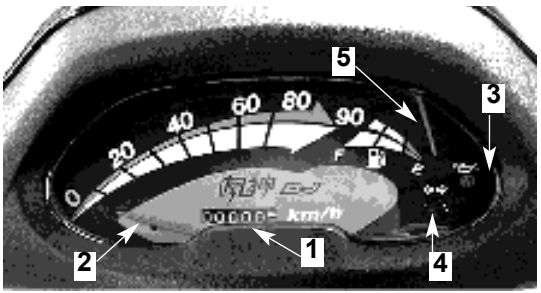
2 ← Desplace el conmutador en esta dirección para activar el Interm. izquierdo.

3 ↑ Pulse el conmutador hacia la posición central para anular la intermitencia.

¡ ADVERTENCIA ! La intermitencia no se cancela automáticamente.

Pulse el conmutador para hacer sonar el claxon con la llave en posición de puesta en marcha.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



1. Totalizador de Kilómetros: Indica la totalidad del recorrido acumulado en kilómetros (Km). La cifra en color negro sobre fondo blanco, a la derecha del indicador, señala las centenas de metros recorridos. La cifra del kilometraje acumulado llega a 99.999 Km. Una vez superados, el contador vuelve a iniciarse desde 0 Km.

2. Indicador de velocidad: La aguja indica la velocidad en Km/h. Recuerde mantener la velocidad dentro de los márgenes legales de circulación. La velocidad indicada en el tablero no corresponde al 100% con la velocidad real de circulación. Esta tolerancia es normal y está aprobada dentro de las directivas europeas de homologación.

3. Testigo de reserva de aceite de engrase: Siempre que se gire la llave de contacto a la posición “ON” eñ testigo se iluminará durante unos segundos. Esto no es síntoma de ausencia de aceite, sino un amera comprobación del funcionamiento del testigo. Si el testigo no se apaga durante la marcha, significa que será necesario rellenar el depósito de aceite.

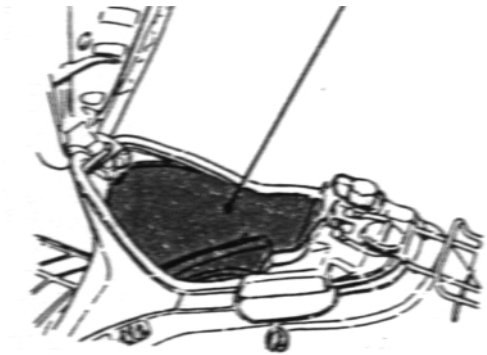
4. Testigo de intermitencia: Se activa cuando se desplaza el conmutador de intermitencia hacia la izquierda o a la derecha.

5. Indicador nivel de combustible: La aguja indica la cantidad de combustible existente en el depósito. Cuando el depósito está lleno, la aguja se sitúal junto a la señal **F**, acercandose a la letra **E** a medida que va disminuyendo la cantidad de combustible. Cuando observe que la aguja está sobre la zona roja (**E**), significa que el depósito está en estado de reserva, y deberá repostar lo antes posible utilizando gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos.

COFRE BAJO ASIENTO

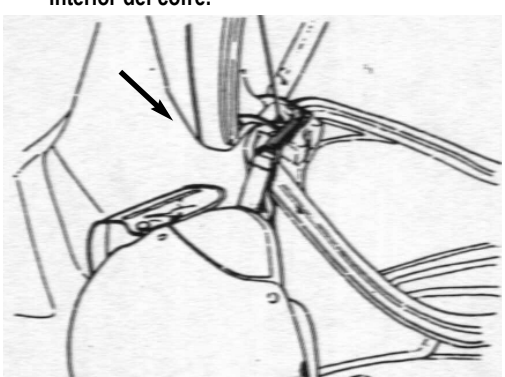
. Para abrir el cofre bajo asiento, inserte la llave de contacto en la cerradura de asiento, situada en el cuerpo izquierdo de la moto, y gire a la derecha. Posteriormente levante el asiento.

. La capacidad máxima que puede soportar el cofre es de 10 Kg.
. Para cerrar el cofre, apoye el asiento sobre el cofre y con una leve presión, el cofre quedará cerrado automáticamente. Compruebe que el cofre ha quedado perfectamente cerrado.



¡ ADVERTENCIA !

. Antes de cerrar el cofre, compruebe que no haya dejado la llave de contacto en el interior del cofre.



GANCHO PORTACASCOS

. Como se muestra en la figura, el cofre bajo asiento dispone de un gancho para colgar los cascos.
. Levante el asiento, fije los cascos en los soportes y cierre el cofre. Una vez realizada esta operación los cascos quedan totalmente acoplados a la parte exterior del cofre. Para su extracción siga los mismos pasos de manera inversa.

¡ ADVERTENCIA !

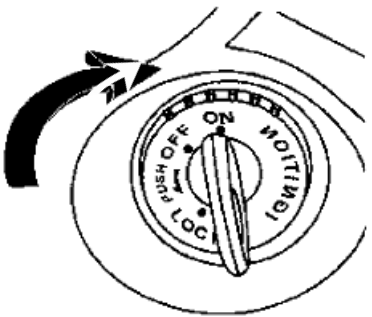
. Utilice siempre el casco durante la conducción del vehículo, así como su acompañante.
. Durante la conducción del vehículo, no transporte los cascos mediante los ganchos porque podrían dañar la carrocería.

IV. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR I

1. CONECTAR LA CORRIENTE

. Desbloquee el manillar.

. Gire la llave de contacto según la figura para conectar la corriente.



¡ ADVERTENCIA !

. Compruebe el nivel de combustible y aceite antes de poner en marcha el motor.

. Por su seguridad, suba siempre el vehículo sobre su caballete central antes de arrancar el motor.

2. BLOQUEAR LA RUEDA TRASERA

. Tire de la maneta de freno posterior para que se conecte la corriente para el arranque.

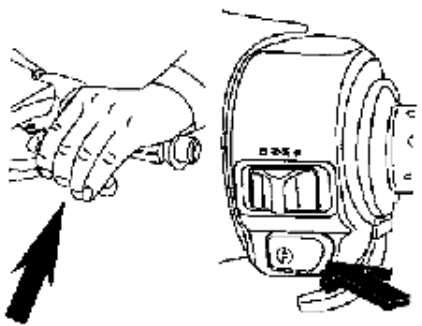
¡ ADVERTENCIA !

. Mantenga el freno posterior accionado para evitar que una aceleración repentina provoque una pérdida de control del vehículo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR II

3. ARRANQUE ELÉCTRICO

. Pulse el conmutador de arranque eléctrico sin girar el puño de acelerador.
. Si el motor en caliente no arranca, tras pulsar el conmutador durante 3-4 segundos, gire el puño de acelerador 1/8-1/4 de vuelta para facilitar el arranque.
. Cuando el motor ha permanecido parado durante un periodo largo, o se ha quedado sin combustible, si aún le cuesta arrancar a pesar de haber rellenado el depósito de combustible, gire el puño de acelerador y pulse el conmutador de arranque repetidamente para poner en marcha el motor.
. Con la finalidad de evitar la descarga de la batería, procure no pulsar el conmutador de arranque más de 5 segundos seguidos.
. En caso de que el motor no arranque, a pesar de apretar el conmutador de arranque durante 5 segundos continuos, espere 5 segundos para repetir la operación con el fin de enfriar el motor de arranque y recuperar la carga de la batería o utilice el pedal de arranque.

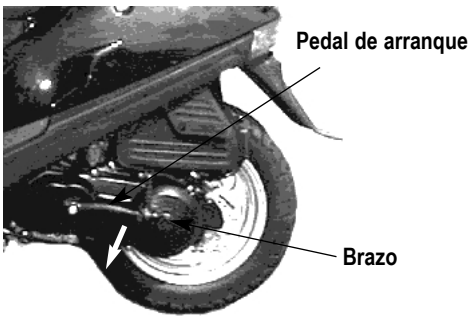


⚠ ¡ ADVERTENCIA !

. Nunca pulse el conmutador de arranque con el motor en marcha. Podría dañar partes importantes del motor.
. Antes de pulsar el conmutador de arranque, es preciso mantener apretada la maneta de freno posterior para conectar la corriente. La luz del piloto trasero se encenderá.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR III

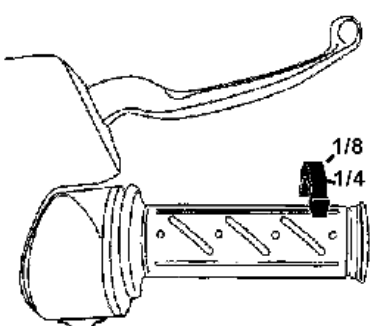
4. ARRANQUE MEDIANTE PEDAL



. Coloque el vehículo sobre su caballete central.
. Extienda el brazo del pedal de arranque.
. Pise con fuerza sobre el brazo del pedal de arranque en la dirección que se muestra en la figura.

. Si el motor no arranca en frío tras 3 o 4 intentos, gire levemente el puño de acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta para facilitar el arranque y vuelva a pisar el pedal de arranque.

. Tras arrancar el motor, evite aceleraciones bruscas hasta que el motor alcance una temperatura adecuada.



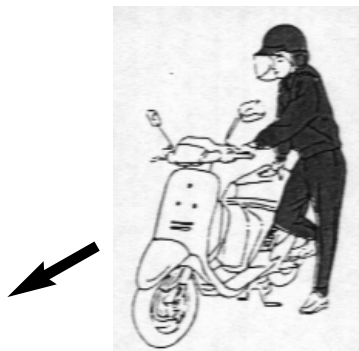
¡ ADVERTENCIA !

. Después de pisar el pedal de arranque, este vuelve a su posición inicial.
. Evite arrancar el motor en lugares cerrados. Los gases que emiten los escapes son perjudiciales para la salud.
. Antes de una puesta en marcha del motor, apagar la luz principal y los intermitentes de dirección.

V. INICIO DE MARCHA

1. RECOGIDA DEL CABALLETE CENTRAL

Presione hasta el fondo la maneta del freno trasero y empuje el vehículo hacia delante. El caballete central se recogerá automáticamente.



¡ ADVERTENCIA !

- **Evite girar el puño del acelerador cuando empuje el vehículo hacia delante. Por este motivo, mantenga accionada la maneta del freno trasero hasta el inicio de marcha.**

  Asegúrese de que no exista obstáculos delante de ambas ruedas que impida el desplazamiento hacia delante del vehículo.

2. ACOMODAMIENTO DEL CONDUCTOR

Sujete el manillar con ambas manos, mantenga presionada la maneta del freno trasero, suba al vehículo y acomódese en el asiento. Mantenga un pie apoyado en el suelo para estabilizar el vehículo.

¡ ADVERTENCIA !

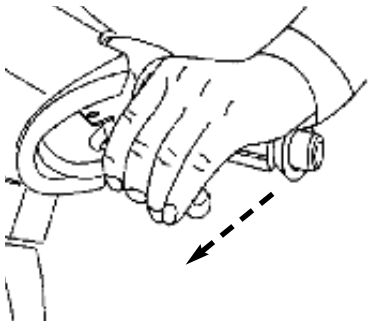
- **Asegúrese de llevar el caso bien abrochado y la indumentaria adecuada. Compruebe que lleve siempre las documentaciones legales necesarias.**

3. INICIO DE LA MARCHA

. Suelte progresivamente la maneta del freno trasero y acelere levemente con el puño del acelerador para iniciar la marcha.

¡ ADVERTENCIA !

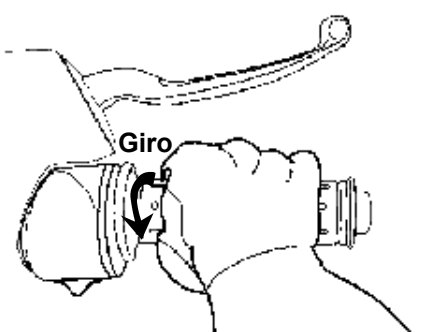
. Una aceleración brusca puede provocar la pérdida del control de su vehículo. Acelere siempre de forma suave para iniciar la marcha.



4. REGULACIÓN DE VELOCIDAD

Giro — Aumenta la velocidad
En el inicio de marcha y subida a pendientes acelere
Suavemente para aumentar la potencia

Retorno — Reduce la velocidad
En las bajadas reduzca a una velocidad adecuada



ESTACIONAMIENTO

1. Antes de llegar al lugar de estacionamiento

Conecte los intermitentes para advertir a otros conductores de su dirección.

Retorne suavemente el puño del acelerador y tire progresivamente de las manetas de freno. Se encenderá la luz del freno trasero advirtiendo a otros conductores de su inmediata parada.

2. Una vez detenido el vehículo

Cancele los intermitentes y gire la llave de contacto a la posición OFF para parar el motor.

¡ ADVERTENCIA !

- **No gire la llave de contacto a la posición 1 durante la conducción, ya que provocará la parada del motor y cierre del circuito eléctrico pudiendo causar accidentes.**
- **Extraiga la llave únicamente con su vehículo completamente detenido.**

3. Estacionamiento del vehículo.

- Sitúese en el lado izquierdo del vehículo y coloque el caballete central sobre una superficie plana y consistente.
- Asegúrese que su estacionamiento no estorbe a otros vehículos o peatones.
- Sujete con la mano izquierda el manillar, y con la derecha el hueco izquierdo bajo el asiento y pise con el pie derecho el saliente del caballete central tirando a la vez el vehículo hacia atrás.
- Recuerde bloquear la dirección girando el manillar hacia la izquierda hasta el final y extraer la llave.

¡ ADVERTENCIA !

- **Su vehículo está equipado con un caballete lateral para detenciones cortas. Tenga especial cuidado al utilizar este dispositivo para evitar caídas.**
- **La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos minutos tras la parada del motor. Evite estacionar su vehículo en el césped o cerca de objetos inflamables.**

VI. CONDUCCIÓN SEGURA

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de una motocicleta. Lleve SIEMPRE el casco. Recomendamos siempre el uso de guantes y ropas con protecciones homologadas.

Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción y familializarse con el manejo de su vehículo en una zona aislada del tráfico.

Es de la máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos. Ver página 28 para más detalles.

Sujete siempre el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano.

Antes de iniciar las maniobras del cambio de dirección conecte los intermitentes para advertir a los demás conductores.

Practique a levantar su campo de visión. No se limite solamente a mirar unos metros delante de su rueda. Intente anticiparse a los acontecimientos mirando hacia delante y controlando toda su periferia de esta forma.

Apoye el pie siempre dentro de los límites del suelo del scooter. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve en el suelo.

Tenga especial precaución al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y pueden provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficiencia. Extrema la precaución en bajadas prolongadas.

Regule de nuevo sus retrovisores al llevar pasajero y recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.

El viento es un factor que ha de tenerlo siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de un puerto de montaña, el lateral de una colina o al pasar junto a un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con mucha precaución. Si tiene instalado algún tipo de parabrisas en su manillar, en las condiciones de viento fuerte, ha de extremar las precauciones al tener más incidencias sobre la dirección.

SU CONCESIONARIO KYMCO PUEDE ASESORARLE SOBRE LOS ASPECTOS DE LA CONDUCCIÓN ASÍ COMO EL ADECUADO EQUIPAMIENTO NECESARIO, NO DUDE EN CONSULTARLE SOBRE ELLO.

TENGA ESPECIAL CUIDADO AL CONDUCIR BAJO LLUVIA

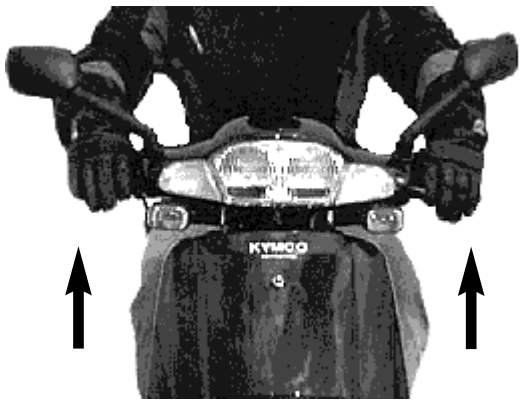
- La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado.
- Anticípe las maniobras preservando más distancia de seguridad.
- En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas y realice frenadas suaves y discontinuas para reducir la velocidad.
- Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.
- Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el piso como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia
- El visor del casco se empaña con facilidad bajo la lluvia. Consulte con su concesionario KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las viseras.
- Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantega su faro encendido y evite circular entre los automóviles.

EL USO DE LOS FRENOS

El manejo adecuado de los dispositivos de freno es posiblemente el apartado más importante en la conducción de una motocicleta. Recuerde que hay un reparto y desplazamiento longitudinal del peso que condiciona el comportamiento del vehículo; por este motivo, la eficacia de una frenada es muy superior en línea recta que en curva, y también por este motivo de desplazamiento del peso, en línea recta y en condiciones normales, el freno delantero es el que realmente detiene el vehículo, cumpliendo el freno trasero una función de apoyo. En caso de frenada en curva, la importancia y la capacidad del freno trasero aumenta progresivamente.

USO DE LOS FRENOS

- Libere primero el puño del acelerador para reducir la velocidad.
- Inicie la frenada primero con el freno trasero e inmediatamente después con el freno delantero. Esta operación reduce el levantamiento de la parte trasera que reduciría la capacidad del freno trasero.
- Intente mantener la misma presión sobre los frenos hasta detener el vehículo. En caso de necesidad, aumente progresivamente la presión.
- La luz posterior del freno se activa con una leve presión sobre las manetas, evite tocarlas si no va a iniciar la maniobra del frenado.



¡ ADVERTENCIA !

- **Los componentes del freno necesitan un breve período de rodaje hasta llegar su máxima efectividad. Preserve más distancias de seguridad en su vehículo nuevo.**
- **Utilizando un solo freno puede provocar pérdida del control del vehículo.**
- **Evite frenar bruscamente en condiciones normales de circulación.**

VII. RODAJE DEL VEHÍCULO

El rodaje comprende los primeros **1.000** Km recorridos por el vehículo.

Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración y prestación del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes del motor. Siga las siguientes observaciones generales:

1. Deje que el motor funcione unos segundos al ralentí para asegurar la lubricación a todas las partes del motor y elevar ligeramente su temperatura para activar las propiedades de la lubricación.
2. Evite funcionar el motor al ralentí durante mucho tiempo o con una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayudan a su asentamiento.
3. Varíe el régimen de giro del motor —siempre dentro del límite recomendado en el rodaje— en la circulación. Esto contribuye al asentamiento de los componentes y siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones.
4. Nunca acelere bruscamente con el motor frío o en vacío, incluso después del período de rodaje. Esto provoca daños graves en los componentes del motor.

RECOMENDACIONES DE VELOCIDAD EN RODAJE:

1. En los primeros **1000** Km, no gire el puño del acelerador a más de **1/2** vuelta y acelere el vehículo lentamente sin superar los **40 km/h.**

2. Al realizar trayectos largos y continuados en epocas de calor, el motor sube rápidamente de temperatura, por lo que aconsejamos en este caso parar el motor y dejar que enfríe.

Realizar el rodaje en ciudad ayuda a la carga y descarga natural del motor y al asentamiento de los componentes del sistema de frenos.

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

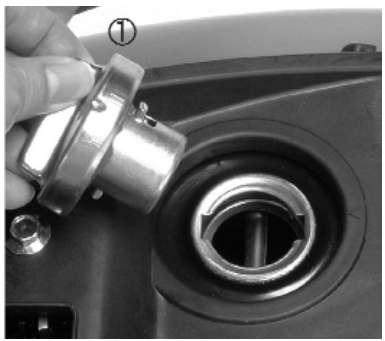
Si la aguja indicadora del nivel de combustible se sitúa sobre la zona roja **E** (ver página 11), diríjase a un surtidor de gasolina para repostar cuando antes. El tapón de la boca de llenado se encuentra bajo el asiento.

1. Utilice la llave de contacto para abrir el cofre del asiento.Levante el asiento y localice el tapón del depósito de combustible que se indica en las figuras **1** y **2**.

2. Abra el depósito girando el tapón 1/4 de vuelta en sentido contrario a ....las agujas del reloj.

3. Llene el depósito con gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos sin rebasar el límite máximo.

4. Cierre el tapón empujando el mismo hacia dentro hasta oir un “click”.



¡ ADVERTENCIA !

- **La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor.**
- **No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Consuelte el manual de instrucciónes de su equipo sobre ello.**
- **Evite dejar su depósito vacío o bajo mínimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez en reserva.**

VIII. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha.

Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo.

En caso de cualquier duda, consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

1. INSPECCION DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR

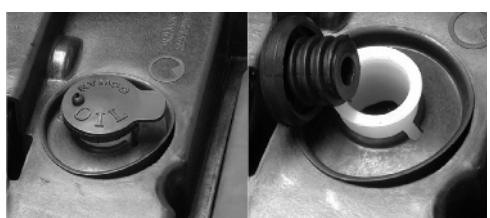
- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Abra el cofre bajo asiento y encontrará el tapón del depósito de aceite junto al tapón del depósito de combustible. Se trata de un tapón de goma que se extrae tirando suavemente hacia arriba.
- Rellene el depósito con el aceite recomendado sin sobrepasar su límite superior.
- Introduzca de nuevo el tapón de goma a presión para cerrarlo. Compruebe que el tapón queda bien cerrado.
- Cierre el asiento y compruebe que queda bloqueado.

¡ ADVERTENCIA !

.Emplee siempre aceite de alta calidad (SAE 20W-20 API TC o JASO FC). En caso contrario afectará a las prestaciones de su vehículo y a la longevidad del motor.

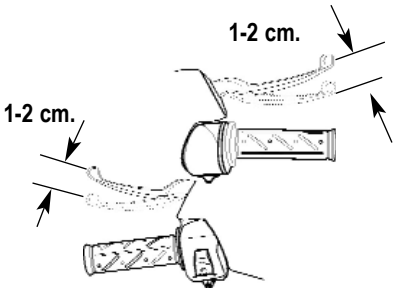
.Evite que entren objetos extraños o polvo en el interior del depósito de aceite.

Testigo de reserva de aceite de engrase



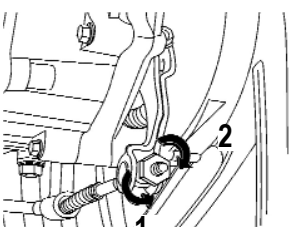
2. MANETAS DE FRENO:INSPECCIÓN Y AJUSTE

. Ajuste las manetas de freno con las tuercas de ajuste de las manetas.
. Después del ajuste, presione totalmente las manetas y compruebe si tiene un juego libre de 1-2 cm.
. "Juego libre" significa la distancia desde el punto más extendido de las manetas hasta que comienza a funcionar el freno correspondiente. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO para este ajuste.



1. Aumentar 2. Disminuir

.Tras ajustar el freno, alinee la ranura de la tuerca de ajuste con el perno para evitar accidentes durante la conducción.



3. ZAPATAS DE FRENO

. Las zapatas de freno delantero y trasero deben cambiarse cuando el indicador de la leva coincida con la señal triangular situado en el tambor. **Fig. 2**

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

. Las pastillas y las zapatas de freno se desgastan con mayor rapidez si se presionan levemente las manetas de freno durante la conducción.

4. COMPROBACION DE LA DIRECCIÓN

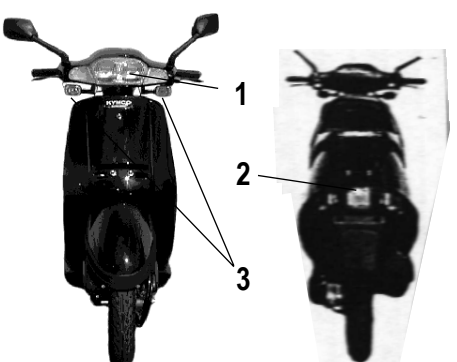
- Gire y verifique el movimiento del manillar en todos los ángulos.
- Compruebe la fluidez del manillar en los giros.
- Verifique si existen golpes en el manillar que pudiesen descentrarlo.
- Presione el manillar verificando la amortiguación de la horquilla.

5. COMPROBACION DE LAS LUCES

- Gire la llave de contacto a la posición **ON.**

• Compruebe el perfecto funcionamiento del faro delantero utilizando el conmutador de luces (Fig. 1).

- Accione individualmente las manetas de freno verificando la correcta iluminación del piloto de freno en la parte trasera del vehículo (Fig. 2).
- Verifique posibles roturas del faro delantero y piloto trasero o excesiva suciedad que impida la correcta iluminación.



6. COMPROBACION DE LOS INTERMITENTES

- Gire la llave de contacto a la posición **ON**
- Accione el conmutador y verifique la correcta iluminación de los intermitentes delanteros y traseros. Verifique la iluminación de los testigos en el tablero (Fig 3).

7. COMPROBACION DE LOS NEUMÁTICOS

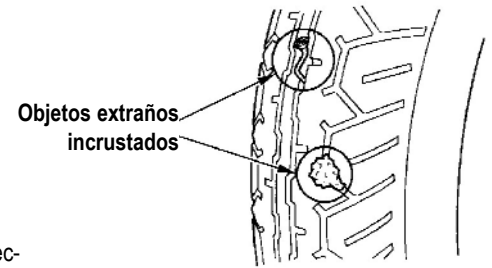
- Verifique la correcta presión de los neumáticos con un manómetro
- Presión recomendada de los neumáticos

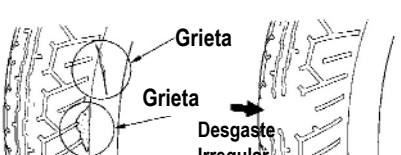
Carga	Rueda delantera	Rueda trasera
1 Persona	1,50 kg/cm²	1,75 kg/cm²
2 Personas	1,50 kg/cm²	2,00 kg/cm²

- Recuerde medir la presión con los neumáticos fríos para evitar error de lectura.
- Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínenlos antes de iniciar la marcha.
- Cambie inmediatamente de neumáticos cuando se haya desgastado o su huella esté irregularmente repartida.

¡ ADVERTENCIA !

- **Recuerde que los neumáticos son elementos de la máxima importancia en la seguridad activa de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su concesionario KYMCO para una inmediata comprobación.**
- **Ciertos neumáticos de compuesto y patrón deportivo necesitan alcanzar su temperatura de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción, tenga precaución al inicio de la marcha si los está empleando. Así mismo, existen neumáticos más adaptados a terrenos secos o mojados. Consulte con su concesionario KYMCO para la elección apropiada.**



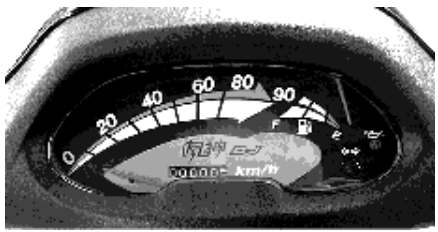


8. COMPROBACION DE LAS SUSPENSIONES

• Presione el vehículo hacia abajo verificando la acción del amortiguador.

9. ¿FUNCIONAN TODAS LAS LUCES?

• Una vez puesto en funcionamiento el motor y antes de iniciar la marcha compruebe si funcionan todas las luces. Verifique si existen roturas o excesiva suciedad en sus cristales.



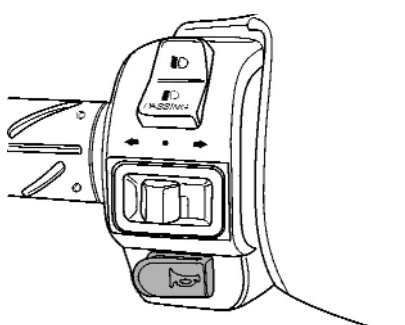
10. ¿FUNCIONAN LOS INDICADORES DEL TABLERO?

11. ¿FUNCIONA EL CLAXON?

• Gire la llave de contacto a la posición **ON** y presione el botón.

12. AJUSTAR EL ÁNGULO DE VISIÓN DE LOS RETROVISORES

• Una vez sentado sobre el vehículo, ajuste la visión de los espejos presionando suavemente sobre su superficie. Compruebe su limpieza.



13. MANTENER LIMPIA LA PLACA DE MATRICULA

• Compruebe su correcta sujeción al guardabarros trasero.

En caso de cualquier anomalía observada, consulte a su Servicio Oficial KYMCO.

IX. MANTENIMIENTO BÁSICO

El mantenimiento básico descrito a continuación tiene únicamente carácter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, y la fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial **KYMCO** quien intervenga en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su vehículo. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido un accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinza y disco. Nunca conduzca el vehículo si los daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales **KYMCO** para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales **KYMCO** disponen de de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

X. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD GENERAL

- A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.
- Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.
- Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causas daños inecesarios. Respete los pares de aprietes indicados con una llave dinamométrica.
- El gas de escape contiene Monóxido de Carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdidas de conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o bien ventilados y nunca en una zona cerrada.
- La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llamas a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

XI. TABLA DE MANTENIMIENTO

- Esta tabla describe los períodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normales. Acuda siempre a un concesionario o servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento

ABREVIATURAS

I: Inspección. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

A: Ajuste **L**: Limpiar **S**: Sustituir **T**: Revisar Apriete

COMPONENTES		DISTANCIA RECORRIDA EN KILÓMETROS										
		500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	NOTA
MOTOR	ACEITE MEZCLA											1
	FILTRO ACEITE	L		L		L		L		L		
	CORREA TRANSMISIÓN			I				I			I	2
	ACEITE TRANSMISIÓN	S			S			S			S	
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	T						T			T	
ALIMEN-TACIÓN	FILTRO COMBUSTIBLE						S					
	CONEXIONES CONDUCTOS						A					
	CARBURADOR	A				A				A		3
	FILTRO DE AIRE	I		L	S	L	L	S	L	L	S	4
BASTIDOR	CARGA BATERÍA	I			I			I			I	5
	SISTEMA FRENOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR LÍQUIDO ANUALMENTE									
	TORNILLOS PRINCIPALES	T						T				6
	NEUMÁTICOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR CUANDO SE DESGASTEN									
ENCEN-DIDO	AVANCE ENCENDIDO			A						A		
	CABLEADO ENCENDIDO			I						I		
	BUJÍA		REALICE COMPROBACIONES CADA 2.000 KMS Y SUSTITÚYALA CADA 10.000 KMS									7

Nota 1: Realice comprobaciones visuales cada 500 Km. El testigo del tablero de instrumentos debe encenderse cuando alcanza el nivel de reserva.
Nota 2: En caso de desgaste o cualquier síntoma de irregularidad, sustituya la pieza afectada.
Nota 3: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.
Nota 4: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si tiene duda.
Nota 5: Realice una recarga tras 15 días sin uso. Realice siempre recarga lenta (0,4A) salvo contadas emergencias.
Nota 6: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores etc.
Nota 7: En caso de no realizar su limpieza cada 2.000 km, sustitúyala cada 5.000 - 6.000 km. para garantizar su buen funcionamiento

1. NOTAS DE INTERÉS

EL MOTOR NO ARRANCA O SE PARA EN MARCHA

- Compruebe si tiene suficiente gasolina.
- Si la aguja de nivel de combustible se encuentra en la zona de reserva, realice el repostaje lo antes posible.
- arranque el motor siguiendo los pasos correctamente.
- En caso de no encontrar el problema, acuda lo antes posible a un Distribuidor Oficial KYMCO.

¡ ADVERTENCIA !

- **Por motivos de seguridad y con el fín de prevenir daños en el vehículo, es muy importante seguir las recomendaciones del fabricante durante el periodo de rodaje. Le rogamos lea con detenimiento este manual de usuario y realice comprobaciones básicas antes de iniciar la marcha.**

2. CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN

2.1 Período del Cambio.

- Realice su primer cambio de aceite en los primeros 500 Km. o a los 6 meses tras la fecha de compra.
- Realice los cambios sucesivos cada 5.000 Km.

2.2 Operación del Cambio de Aceite de la Transmisión

- Pare el motor y suba el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana. Disponga de un recipiente límpio para su recogida.
- Extraiga el tornillo de drenaje y llenado (en el cárter final en la rueda trasera lado izquierdo) y deje escurrir completamente el aceite.
- Limpie el tornillo de drenaje y vuelva a colocarlo asegurando su fijación. Cambiar la arandela de sellado en el tornillo si es necesario.
- Llene el cárter por el orificio de llenado hasta que alcance justo el borde inferior de dicho orificio.
- Coloque de nuevo el tornillo de llenado y asegúrese de su correcto apriete. Cambiar la arandela del sellado en el tornillo si es necesario.

ATENCIÓN: DEBIDO A QUE EL ACEITE DE TRANSMISIÓN ES ALTAMENTE TÓXICO PARA EL MEDIO AMBIENTE, ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACIÓN, INFÓRMESE SOBRE LOS PUNTOS DE RECOGIDA EXISTENTES PARA SU RECICLAJE. NUNCA TIRE EL ACEITE USADO JUNTO CON SUS DESECHOS HABITUALES.

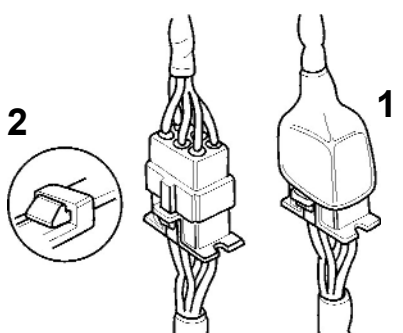
Especificación Aceite Transmisión:
VISCOSIDAD: **SAE 90**

¡ ADVERTENCIA !

- **En las siguientes condiciones de uso sustituya el aceite con más frecuencia:**
  - **Conducción frecuente bajo lluvia.**
  - **Conducción frecuente en viajes prolongados.**
  - **Conducción frecuente en condición de carga.**

3. COMPROBACIÓN DE LOS CONECTORES

- Los conectores de los cables eléctricos pueden estar protegidos por una cubierta de goma o capuchas de goma (1). Si la funda está dañada, repárela cubriéndola con cinta aislante o sustituyéndola.
- Cuando desconecte un conector o clema, libere previamente el seguro (2) de la misma. Sujete con las manos el cuerpo de la clema o conector, nunca tire de su cable ya que creará falsos contactos muy peligrosos.



4. COMPROBACIÓN Y EXTRACCIÓN FILTRO DE

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El elemento filtrante de compuesto celulósico requiere una comprobación cada 2.000 Km, y se recomienda su sustitución cada 6.000 km. como máximo.

Desmontaje:

a. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro aire y la propia tapa.

b. Extraiga el elemento filtrante.

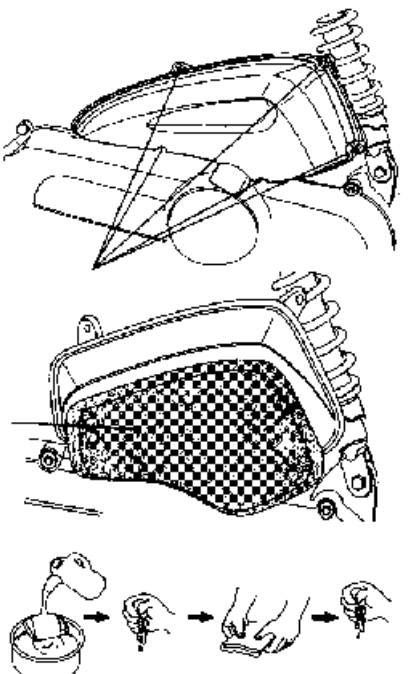
Montaje:

a. Límpie con un trapo ligeramente húmedo todo el interior de la caja y de la tapa filtro de restos de polvo o pelusas.

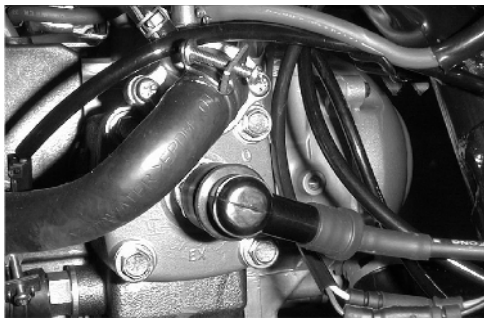
b. Vuelva a instalar el elemento filtrante en el orden inverso al de desmontaje, asegurando la correcta hermeticidad del conjunto.

¡ ADVERTENCIA !

- **Observe el elemento filtrante. En caso de que presente cualquier rotura o grieta, sustitúyalo por uno nuevo.**
- **No arranque el motor sin el elemento filtrante. La vida del motor depende en gran medida de este elemento.**
- **Utilice solamente aire comprimido desde dentro hacia fuera y a distancia para la limpieza. Nunca use ningún disolvente ni rocíe con aceite el elmento filtro.**
- **Aumente la frecuencia de comprobación y sustitución del elemento filtrante si rueda con su vehículo por zonas polvorientas o lluviosas.**



5. COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

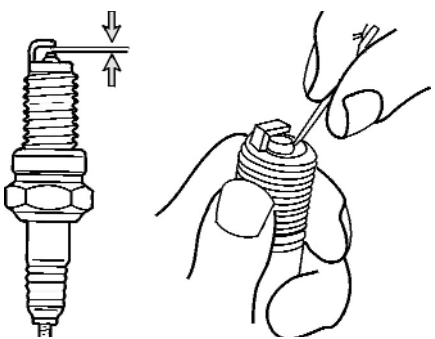


Las bujías sucias o con una incorrecta separación entre electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas incompletas.

Abra la tapa situada bajo la parte izquierda del panel piso con un destornillador y saque la bujía. Compruebe que no presenta desgastes, depósitos de suciedad, ni roturas en la cerámica. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas (**1**). Compruebe el estado de la arandela (**2**) y si la cerámica del electrodo central presenta grietas.

Separación entre electrodos

Mida la distancia entre los electrodos con una galga apropiada. La distancia correcta es de 0.6 - 0.7 mm (**3**)



Utilice solamente la bujía recomendada para su sustitución:

BUJÍA: **NGK -BR8HSA**

¡ ADVERTENCIA !

- **El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.**
- **Coloque primero la bujía a mano asegurando su correcto guiado de rosca y luego apriétela con la llave de bujías.**
- **Limpie la bujía cada 2.000 kms y sustitúyala por una nueva cada 5.000 kms.**

6. COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Su vehículo está equipado con una batería hermética sin mantenimiento.

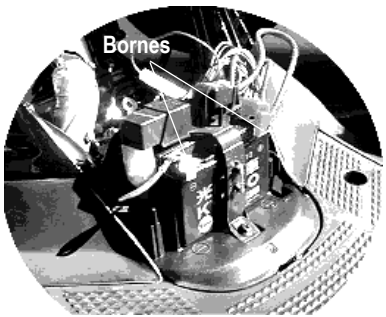
- **NUNCA DESPEGUE LA BANDA DE LA BATERÍA NI SU PRECINTO.**
- **LA BATERÍA PRODUCE GASES EXPLOSIVOS; NO FUME NI PERMITA CHISPAS CERCA DE ELLA.**
- **EL INTERIOR DE LA BATERÍA CONTIENE ÁCIDO; TENGA MUCHO CUIDADO AL MANEJARLA.**
- **NO ARROJAR NUNCA UNA BATERÍA AL FUEGO. ENTREGUE LA BATERÍA DEFECTUOSA A SU SERVICIO OFICIAL KYMCO PARA SU CORRECTO RECICLADO.**

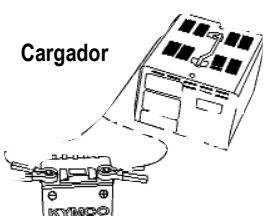
Observaciones generales

- En caso de estacionamiento prolongado del vehículo, desconecte el cable del borne negativo (-) de la batería para evitar su descarga.
- Es recomendable recargar de vez en cuando la batería en estado de reposo. Extraiga la batería y proceda a su carga utilizando un cargador que proporcione una corriente de carga 1,2 A. durante máximo 10 h.
- Deje la batería tras la carga en un lugar fresco no expuesto al sol.

Limpieza terminales

- Quite la llave de contacto y acceda a la batería abriendo el asiento y quitar el tornillo que sujeta la tapa baetría en la parte trasera.
- Desconecte primero el polo negativo (-) y luego el positivo (+). En el montaje conecte primero el positivo (+) y luego el negativo (-).
- Si existe corrosión de los terminales debe extraer la batería para su limpieza. Utilice un cepillo metálico para eliminar los residuos.





Utilice un cargador específico para baterías herméticas:

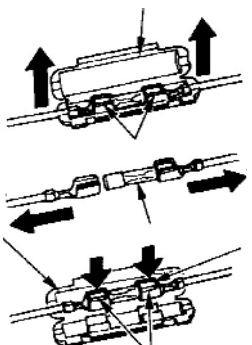
CARGA NORMAL: **1,2 A**

TEIMPO: **5 - 10 HORAS**

- Tras la limpieza, cubra los bornes de la batería con una fina capa de grasa o vaselina. Existen productos especiales para ello.
- Asegure la correcta fijación de los cables.

7. SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

- Extraiga la llave del contacto y abra el asiento. Tras el compartimento de la batería se encuentran los fusibles.
- Compruebe los fusibles. En caso de que se haya fundido uno de ellos, visible por la rotura de su filamento (ver figura), sustitúyalo por uno nuevo con las mismas especificaciones de amperaje.



Asegúrese de utilizar fusible de las especificaciones correctas:

(1) Fusible del circuito de la batería: **7 A**

(2) Fusible de repuesto.

¡ ADVERTENCIA !

- **Localice en primer lugar la avería antes de sustituir el fusible.**
- **Asegúrese de utilizar Recambios Originales KYMCO en los componentes eléctricos para evitar daños graves en la instalación eléctrica.**
- **Evite lavar el vehículo con chorros de agua a presión.**
- **Si ni localiza la avería, contacte con su Distribuidor Oficial KYMCO lo antes posible.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DJ-W / DJ-R 50

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Sistema de bieletas anti-hundimiento
Suspensión trasera	monoamortiguador hidráulico
Freno delantero	Tambor monoleva 110 mm.
Freno trasero	Tambor monoleva 90 mm.
Neumático delantero	90/90-10”
Neumático trasero	90/90-10”
Peso en orden de marcha	72 Kg
Depósito de gasolina	4,6 litros
Capacidad del cárter de aceite	0.10 litros
Longitud máxima	1.650 mm
Anchura máxima	665 mm
Altura máxima	1.030 mm
Distancia entre ejes	1.170 mm

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Dos tiempos
Disposición cilindro	Vertical
Refrigeración	Aire forzado
Diámetro por carrera	39 x 41,4 mm
Cilindrada exacta	49,4 cc
Relación de compresión	7,3:1
Encendido	Electrónico CDI
Carburador	Keihin 12 mm
Arranque	Eléctrico y pedal
Transmisión primaria	Variador continuo automático CVT
Transmisión secundaria	Engranajes
Embrague	Centrífugo en seco automático
Batería	12V 4Ah

EL PROPIETARIO

NOMBRE Y APELLIDOS .....

DIRECCIÓN: ..... TEL.....

VEHÍCULO TIPO..... COLOR.....

MATRÍCULA..... FECHA ADQUISICIÓN.....

Nº BASTIDOR..... Nº MOTOR.....

NOMBRE CONCESIONARIO.....

DIRECCIÓN..... TEL.....

AVISO IMPORTANTE

Kwang Yang Motor Co. y IMSA declinan cualquier responsabilidad ante daños propios y a terceros causados por la utilización inapropiada del vehículo así como las intervenciones mecánicas, modificaciones y uso de recambios no originales que alteran el comportamiento del vehículo.